

VIOLENTA REAÇÃO AMERICANA NAS FILIPINAS

KOTA BHARU EM PODER DOS NIPÔNICOS

É inimigo comum da humanidade

Esperada em breve a aliança chinesa com os EE. Unidos contra o Mikado

HUNGKING, 10 (U. P.) — O ministro das Relações Exteriores, sr. Quai Chi, respondendo a pergunta que lhe foi feita sobre se acreditava que todas as nações que resistiam ao agressor deveriam ser aliadas tanto no nome como de fato, respondeu que tinha a esperança de que em breve a China estaria formalmente em aliança militar com os Estados Unidos, Grã-Bretanha, Índia Oriental Holandesa e Rússia Soviética contra o Japão.

O chanceler chinês revelou que ontem à noite o generalissimo Chiang Kai Shek celebrou uma conferência com os chefes das missões militares norte-americanas, que também foi assistida pelo ministro da Guerra chinês, o chefe do Estado-Maior do Exército chinês, general Ho Ing Chi, o presidente do Conselho Militar, general Shang Shen, oficial de contato com a missão presidida pelo general Magruder.

O sr. Quai Chi declarou que os estudos alemães e italianos que atualmente se encontram na China, são a sua maior parte missionários, a quem possivelmente se concederá uma estrita vigilância e uma vez que seus antecedentes justificam a adoção desta atitude. Acrescentou que não podia ainda prever a situação que seria adotada para com os alemães.

O chanceler chinês acrescentou: "O número de países que já declararam guerra ao Japão demonstra a grande solidariedade entre os povos civilizados e amantes da democracia e serve para demonstrar que o Japão é considerado como inimigo comum da humanidade".

ROOSEVELT DIRIGIU-SE A CHIANG-KAI-SHEK
WASHINGTON, 10 (A. P.) — O presidente Roosevelt telegrafou ao general Chiang Kai-Shek, transmitindo-lhe a notícia da declaração de guerra ao Japão, por parte dos Estados Unidos e exprimendo a sua confiança sobre o resultado final.

"China achava-se agora acompanhada por uma hoste de outras nações que foram tentadas a conquistar a ilha japonesa pelo Japão e pelo império da conquista do movimento no qual o Japão é uma das figuras de maior importância".

"Esta luta não poderá ser nem fácil nem rapidamente levada a uma conclusão satisfatória. De fato, de todos aqueles que nela tomam parte, como tem pedido e exigido de nós e do nosso corajoso povo um esforço concentrado e um desenvolvimento intenso a causa comum que vencer o inimigo e, após a vitória, estabelecer uma paz justa".

Fadiga? Sonolência?
"Sal de Fructa" Eno

ATAQUES PELA LUFTWAFFE NA FRENTE RUSSA

Também na Líbia a atividade alemã tem feito incursões
Incêndios, na Noruega

QUARTEL-GERAL DO FUHRER, 10 (U. P.) — O texto do comunicado expedido pelo alto comando alemão da seguinte:

"Na frente oriental, os ataques das forças alemãs foram rechaçados com êxito, sofrendo os atacantes novas e grandes perdas. Fortes formações da Luftwaffe dispersaram no setor meridional da frente Oriental concentrações de tropas e de tanques e atacaram com êxito aeródromos soviéticos. Na região de Moscou, bem como a noroeste do lago Ilmen, o inimigo sofreu graves perdas pelos ataques dos aviões de bombardeio em mergulho alemães e italianos, que infligiram contra colunas de camiónes assim como baterias antiaéreas britânicas.

Um avião de carga alemão derrubou, próximo de Tobruk, cinco aparelhos inimigos".

Tem novo presidente a Confederação Helvética

BERNA, 10 (U. P.) — O Conselho Federal elegu o ex-presidente Philippe Etter, de 50 anos, a chefe do governo da Suíça, em substituição ao sr. Ernest Wettler. O novo presidente é bastante conhecido como jornalista e como orador.

Precauções no litoral do Pacífico

Um porta-aviões inimigo estaria cruzando o oceano — "Black-out" total

SÃO FRANCISCO, 10 (U. P.) — Em fontes autorizadas anunciouse que, esta noite, deve-se considerar a possibilidade de um ataque aéreo iminente por parte dos japoneses contra a costa do Pacífico. Um porta-aviões inimigo que se acreditava que um porta-aviões do Japão está cruzando o oceano em direção à referida costa.

Foram retirados do Hospital de Veteranos, situado perto de Golden Gate 355 pacientes e se ordenou a todas as estações rádio-telefônicas que interrompam suas transmissões.

O diretor da Defesa Civil, sr. Florelo La Guardia, declarou que a situação é sumamente grave.

SUSPENSAS AS TRANSMISSÕES
LOS ANGELES, 10 (U. P.) — Todas as estações rádio-telefônicas desta região receberam ordem para interromper suas transmissões, às 12 horas e 20 minutos.

Não foi dada nenhuma explicação imediata do motivo desta ordem, ainda que as autoridades militares tenham anunciado, anteriormente, que todas as estações rádio-telefônicas deveriam interromper suas transmissões, ao primeiro sinal de perigo de um ataque aéreo.

Acredita-se que a medida foi parte de um ensaio de precauções anti-aéreas.

ENSAIOS DE "BLACK-OUT"
NOVA YORK, 10 (U. P.) — De Nova York, San Francisco e de Los Angeles, foram recebidas notícias de ensaios de "black-out" realizados em várias localidades da costa ocidental.

Na própria cidade de Nova York, o terceiro ensaio, no período de 24 horas, foi dado durante as primeiras horas da manhã, e durou 12 minutos. Anteriormente se registaram alarmas sobre Long Island, que se estende ao largo de 200 quilômetros, pelo qual o Japão, nas esperanças oficiais se qualifica o alarme de ensaio. Circularam, porém, rumores segundo os quais aviões não identificados foram vistos sobre a cidade.

Em San Francisco se ordenou o "black-out" completo, às 2 horas e 15 minutos, quando o comandante informou que aviões não identificados se aproximavam da cidade.

A polícia deu um alarme "azul", indicando de que se aproximavam aviões, porém nos estaleiros navais de Mare Island, onde circulam rumores de que aviões não identificados se aproximavam da cidade.

Em Jumeaux-Alaska foram fechadas as escolas, depois de um escurecimento que durou toda a noite. Outras cidades de Alaska e nas estradas bases navais e aéreas das ilhas Aleutianas também foram fechadas as escolas.

Em Jumeaux-Alaska foram fechadas as escolas, depois de um escurecimento que durou toda a noite. Outras cidades de Alaska e nas estradas bases navais e aéreas das ilhas Aleutianas também foram fechadas as escolas.

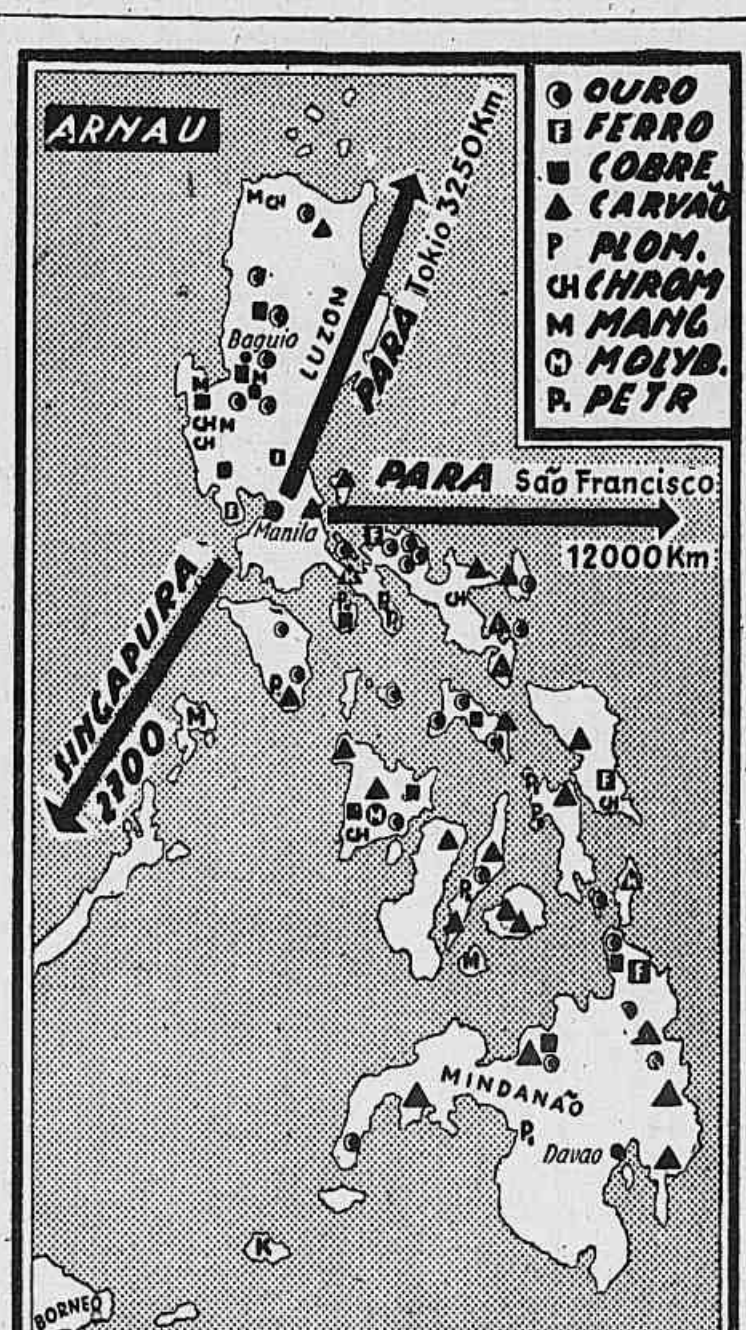
Em Jumeaux-Alaska foram fechadas as escolas, depois de um escurecimento que durou toda a noite. Outras cidades de Alaska e nas estradas bases navais e aéreas das ilhas Aleutianas também foram fechadas as escolas.

Em Jumeaux-Alaska foram fechadas as escolas, depois de um escurecimento que durou toda a noite. Outras cidades de Alaska e nas estradas bases navais e aéreas das ilhas Aleutianas também foram fechadas as escolas.

Em Jumeaux-Alaska foram fechadas as escolas, depois de um escurecimento que durou toda a noite. Outras cidades de Alaska e nas estradas bases navais e aéreas das ilhas Aleutianas também foram fechadas as escolas.

Em Jumeaux-Alaska foram fechadas as escolas, depois de um escurecimento que durou toda a noite. Outras cidades de Alaska e nas estradas bases navais e aéreas das ilhas Aleutianas também foram fechadas as escolas.

Em Jumeaux-Alaska foram fechadas as escolas, depois de um escurecimento que durou toda a noite. Outras cidades de Alaska e nas estradas bases navais e aéreas das ilhas Aleutianas também foram fechadas as escolas.



AS FILIPINAS — No mapa acima — especialmente desenhado para o JORNAL — tem os leitores uma visão das ilhas Filipinas. Além de arroz, açúcar e outros produtos alimentares, possuem as ricas terras das Filipinas abundantes matérias primas de vital importância. Desde muito tempo, o Japão tinha os olhos voltados para as riquezas das Filipinas, que tanta falta fazem à sua vida econômica e que tanto podiam auxiliar a execução do seu programa expansionista (Annuu).

Afundados o "Prince of Wales" e o "Repulse" por aviões japoneses

Churchill se louvou no comunicado nipônico para dar notícia à Câmara — Golpe sério na estratégia naval aliada no Pacífico — Característicos dos navios

TOKIO, via Berlin, 10 (U. P.) — A maior vitória das forças navais japonesas, desde que o almirante Togo afundou a frota imperial russa no estreito da Coreia, foi divulgada hoje pelo quartel-general imperial. O comunicado diz que os navios japoneses afundaram o novo cruzador inglês "Prince of Wales" e o cruzador de batalha "Repulse" e "quase com toda segurança o navio gemeo do primeiro, o "King George V".

Todas as notícias foram colocadas num plano secundário, em face desse golpe que significa a perda de 102.000 tons, que somam os navios de guerra e eram os melhores que possuía a Inglaterra. O golpe, na opinião de um porta-voz autorizado, "elimina a esquadra oriental inglesa, da mesma forma que foi mutilada a frota norte-americana em Pearl Harbor ao se iniciarem as hostilidades.

NA COSTA DA MALÁSIA
Segundo as informações aqui chegadas, a esquadra britânica do oriente foi avistada por aviões de reconhecimento, hoje, às 11.30 horas, quando navegava para o norte junto à costa da Malásia. Bombardeiros japoneses, de tipo não revelado, atacaram o "Prince of Wales", de 32.000 toneladas, um dos únicos cruzadores de batalha que possuía a Inglaterra, foi afundado às 14.25 horas, ao ser atingido por uma bomba. O "Prince of Wales", alvejado várias vezes, ficou adernado e procurou fugir, porém novos impactos o afundaram às 14 horas. Divulguou-se também que o "King George V" foi atingido por várias bombas e quando os aviões japoneses se retiraram, ele se encontrava afundando rapidamente.

As que parece, não intervieram unidades navais japonesas, com exceção, talvez, de porta-aviões. As notícias, portanto, de gigantescas batalhas navais divulgadas no exterior devem se referir evidentemente ao encontro aeronaval verificado na costa da Malásia.

A COMUNICAÇÃO DE CHURCHILL
LONDRES, 10 (R.) — O sr. Winston Churchill fez a seguinte declaração na Câmara dos Comuns, hoje, a respeito do afundamento do "Prince of Wales" e do "Repulse":

"Tenho mais notícias para a Câmara e, portanto, necessário fornecer-lhes com a maior brevidade. Informo a vocês que a esquadra britânica do oriente foi avistada por aviões de reconhecimento, hoje, às 11.30 horas, quando navegava para o norte junto à costa da Malásia. Bombardeiros japoneses, de tipo não revelado, atacaram o "Prince of Wales", de 32.000 toneladas, um dos únicos cruzadores de batalha que possuía a Inglaterra, foi afundado às 14.25 horas, ao ser atingido por uma bomba. O "Prince of Wales", alvejado várias vezes, ficou adernado e procurou fugir, porém novos impactos o afundaram às 14 horas. Divulguou-se também que o "King George V" foi atingido por várias bombas e quando os aviões japoneses se retiraram, ele se encontrava afundando rapidamente.

Uma vez que o comunicado oficial do Almirantado não fornece os detalhes do afundamento das duas unidades, limitando-se a veicular a informação japonesa de que ambos foram metidos a pique em consequência de um ataque aéreo, parece evidente que o "Prince of Wales" e o "Repulse" ainda não tinham medido forças com os seus antagonistas da esquadra nipônica. Provavelmente, os aparelhos japoneses de bombardeio que levantaram a informação japonesa de que ambos foram metidos a pique em consequência de um ataque aéreo, parecem ter realizado esse sucesso, pois é claro que entre eles devia existir uma quantidade bastante considerável de aviões-torpеды.

Como se sabe, esses aviões, uma vez lançados por homens dispostos a sacrificar as próprias vidas, podem causar terríveis estragos entre qualquer força inimiga como, aliás, os que os britânicos fizeram na costa da Malásia.

(Continua na 2ª pag.)

Ofensiva dos chineses para desviar a pressão na base de Hong-Kong

Reforçada a guarnição de Singapura com unidades holandesas e australianas — Combates no Thailand entre o exército britânico e os invasores.

SINGAPURA, 10 (Do C. Yates, da Associated Press) — Notícias oficiais veiculadas aqui em Singapura indicam que os japoneses conseguiram introduzir uma ponta de lança na Malásia do Norte e um determinado ponto e, aparentemente tomaram posse da base aérea inglesa de Kota Bharu, mas em todos os demais pontos, ao longo da fronteira da península e em direção ao sul, a Singapura, ameaça-se que as linhas britânicas estão resistindo galhardamente.

Sabe-se igualmente que após uma luta tremenda no meio da selva, as tropas anglo-indianas puderam reagrupar-se e reorganizar-se ao sul da posição perdida de Kota Bharu, acrescentando-se que o espírito das tropas é excelente, tendo sido relativamente leves as baixas sofridas.

Divulguou-se, igualmente, que as tropas japonesas que conseguiram desembarcar em Kuala Kuantan, na costa oriental da Malásia, cerca de 200 milhas ao norte de Singapura, e cerca de 100 milhas ao sul de Kota Bharu, esbarbaram diante de uma poderosa muralha de fortificações britânicas.

O comunicado oficial da noite anuncia: "A situação em Kuala Kuantan permanece inalterada, tendo permanecido intacta".

"Somente em Kota Bharu, na fronteira norte, os japoneses conseguiram avançar e num ponto deste setor de luta uma unidade indolizada do Pundjab, cercou e destruiu sete tanques japoneses".

No mar e no ar em volta da península de Malaca navios de guerra e aviões das Índias Holandesas vieram reforçar as defesas britânicas.

"Bombardeiros holandeses estão cooperando com as unidades aéreas anglo-australiano-neo-zelandesas nos bombardeios contra os navios transportes japoneses e contra as bases aéreas estabelecidas na Tailândia. Os navios de guerra holandeses (incluindo provavelmente os cruzadores novos) estavam ao lado dos na-

vios britânicos da esquadra do Oriente no Mar da China".

ATAQUE A HONG-KONG
Notícias oficiais recebidas de Hong-Kong, entretanto, admitem uma certa penetração japonesa nas linhas de defesa da colônia, em virtude de um ataque terrestre iniciado na segunda-feira. Os assaltantes, entretanto, foram detidos e impedidos de prosseguir no seu avanço.

A importância de Kuala Kuantan, na Malásia, decorre do fato de que o verdadeiro nó vital das estradas de ferro e rodovias que parte de Singapura, irradiam através de toda a península, a partir deste ponto. Pessoas autorizadas exprimem a crença que devido a essa importância estratégica a posição está fortemente protegida e que por isso os japoneses poucos progressos poderão fazer, a não ser que consigam desembarcar tropas em número superior às que os britânicos empregam na defesa da posição.

Durante a noite de ontem e a manhã de hoje Singapura teve três alarmes antiaéreos, porém nenhum avião japonês foi avistado.

Pelo menos cinco aviões inimigos foram abatidos na batalha aérea sobre Butterworth, importante centro ferroviário na Estrada de Ferro Transmalásia (occidental), diante da ilha de Penang.

A situação alimentar em Singapura permanece boa, porém as autoridades insistem para que as compras sejam feitas em quantidades razoáveis. Admite-se deixando Singapura, especialmente a parte central, porém muitos deles foram impedidos de penetrar em Johore, que fica fronteira à cidade.

QUASE NORMAL A VIDA EM HONG-KONG
HONG-KONG, 10 (R.) — O resumo do foco da artilharia inimiga. Foram paralisados os progressos levados a efeito pelas forças nipônicas. Os rádios aéreos não causaram danos de monta e poucas foram as vítimas entre a população civil. Durante os ataques, as defesas de terra abateram um aparelho inimigo. A cidade, passando o primeiro momento de surpresa, apresenta sua fisionomia habitual.

Os banhos e as casas comerciais estão em pleno funcionamento, e a informação oficial a respeito.

(Continua na 2ª pag.)

Transportes atingidos em cheio nos ataques pela posse de Luzon

Anunciada a presença de vasos da marinha norte-americana em águas do arquipélago nipônico — Comando único para as forças aliadas no Oriente

MANILHA, 10 (U. P.) — Anunciou-se que navios de guerra norte-americanos entraram em águas das ilhas britânicas.

DESEMBARQUE EM LUZON
MANILHA, 10 (R. P. Cronin, da A. P.) — O quartel-general da Marinha anunciou que os japoneses sob a proteção de severo bombardeio noturno que durou a noite inteira, conseguiram fazer um desembarque de tropas no norte da ilha de Luzon, depois, todavia, de sofrerem perdas graves infligidas pelos aviões norte-americanos, os quais ajudaram um transporte inimigo e avariaram pelo menos mais dois.

A localidade de Anarri onde o desembarque se efetuou, fica na extremidade norte da ilha, aproximadamente quarenta milhas desta capital. Possivelmente os japoneses romperam também em alguns outros pontos das proximidades.

As notícias fornecidas pela polícia filipina dizem que os japoneses também firmaram pé em Vigan, na costa oeste de Luzon, a cerca de meio caminho entre Manila e Aparri.

Todas as indicações deixam perceber que há encarnizada batalha travando nas costas norte e noroeste da ilha, com forças navais, aéreas e de terra empenhadas na luta.

Observadores, todavia, declaram que se o inimigo tentar avançar por terra para esta capital, encontrará dificuldades enormes, derivadas do terreno. Há uma cadeia quase intransponível de montanhas na ilha estendendo-se para dentro da área de Manila, mais ou menos 100 milhas de distância da capital. Estradas ao pé de difícil trânsito a maioria perdidas em densa floresta, a verdadeira "jungle" insular do Oriente.

Em seguida a um vôo em círculo sobre a cidade, em duas formações de 27 aviões, os japoneses rumaram para o norte, separando-se depois para o assalto. A grande altura, nas nuvens, acima da baía, pelo menos seis bombardeiros mergulho nipônicos abandonaram as unidades principais, e reanunciando furiosamente, precipitaram-se sobre Nichols.

A explosão das bombas acendeu a casa onde se estava. O ataque fez com que se erguesse um verdadeiro enxame de casas norte-americanas, que haviam patrulhado a base aérea por toda a manhã.

Depois de mergulharem sobre o aeródromo, os japoneses remontaram novamente as alturas, para se aproximar novamente.

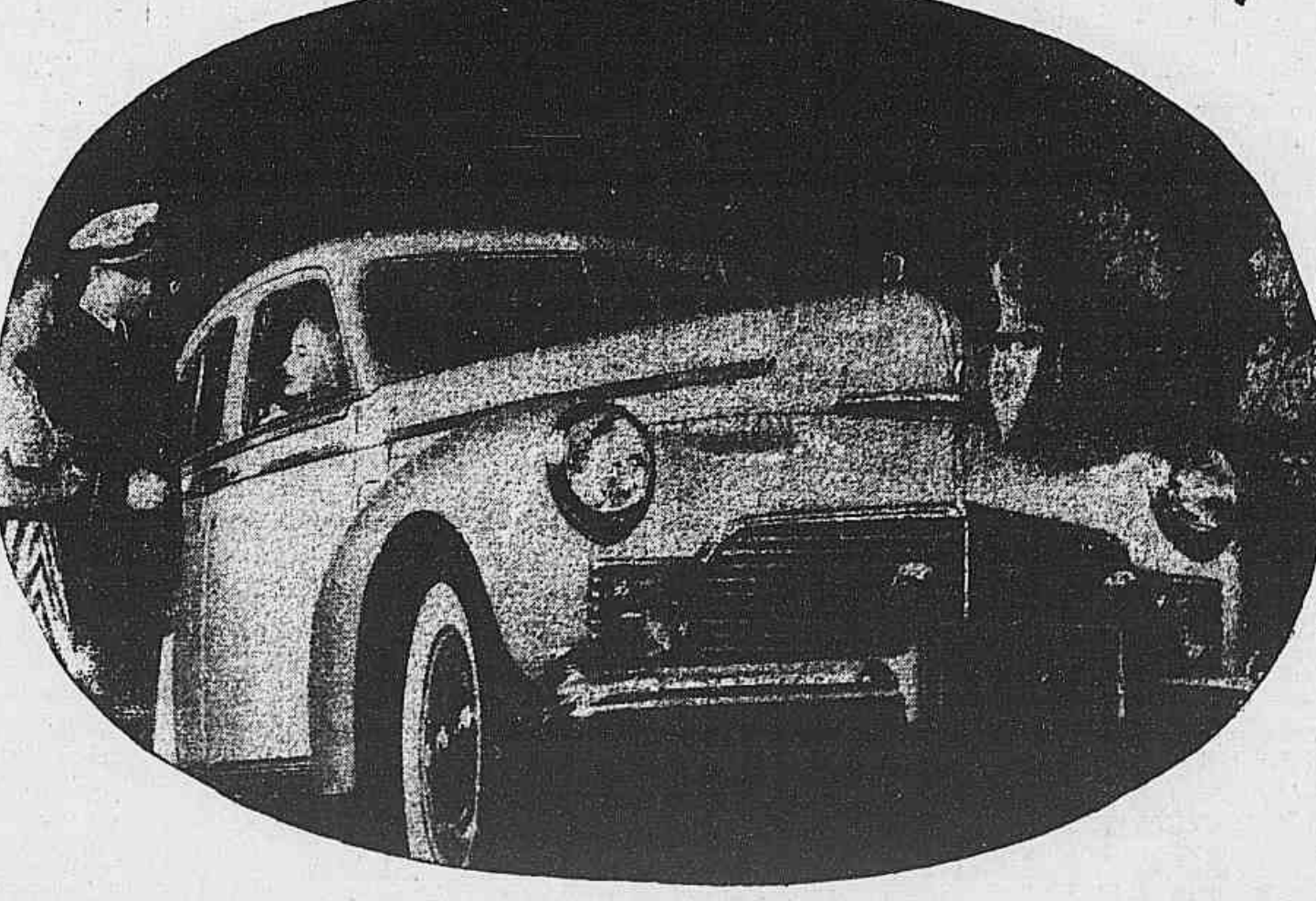
COMBATES INDIVIDUAIS
Entretanto, desenvolviam-se combates aéreos individuais com os aviadores norte-americanos que procuravam colher os adversários pela enxada.

O combate podia ser observado através das nuvens dispersas, diretamente sobre a milícia aérea, ou através de câmeras aéreas montadas por toda a cidade e o piquete das metrôpolises dos combatentes era incessante.

(Continua na 2ª página)

STUDEBAKERS FOR 1942

THE PRESIDENT • THE COMMANDER • THE CHAMPION



Eis o belíssimo carro "Studebaker" tipo commander de luxo, modelo 1942, da nova linha dos últimos modelos que acabam de chegar dos Estados Unidos pela Moore Mc. Cormack da Frota da Boa Vizinhança, adquirida pelos "DIÁRIOS ASSOCIADOS" da Auto Mercantil S. A.

No valor de 50 contos de réis, constitui o primeiro prêmio do Sorteio de Natal, cuja extração será realizada, impreterivelmente, no dia 28 da corrente, pelo sistema de máquinas "Ficht", sob fiscalização do Governo e irradiada para todo o Brasil pela Tupi — PRG-3, sob o patrocínio do "Palácio das Drogas".

Para tornar-se dono deste moderno carro, basta que o leitor dê preferência às casas comerciais que distribuem gratuitamente as Cédulas dos "Diários Associados".

DOR, GRIPE, RESFRIADOS?
GUARANA
NAO ATACA O CODACAO

O JORNAL

RIO, 11-XII-1941

Tranquilidade e vigilância

Comunicando ao povo brasileiro que havia empenho de parte do governo em assegurar a tranquilidade e a vigilância de nosso país aos Estados Unidos, diante do ataque desferido pelo Japão contra as possessões americanas no Pacífico, o sr. Getúlio Vargas acrescentou esperar que todos se mantivessem tranquilos e vigilantes, evitando, dessa forma, qualquer perturbação no trabalho normal.

Nada justificaria tais perturbações numa hora de tamanha gravidade. A eficácia da ação defensiva dos povos é muito maior quando põem seu entusiasmo no trabalho, para aumentar a produção de tudo quanto é preciso ao desenvolvimento da guerra moderna. Se queremos ajudar a grande nação americana, dando-lhe a nossa solidariedade com o caráter de uma contribuição, devemos trabalhar com ardor e empenho, para que o Brasil fique em situação de provável de tudo quanto necessita e nós próprios.

Estamos certos de que esse auxílio, que consistirá num reforço de trabalho, será altamente estimado pelo governo americano, que espera com entusiasmo o trabalho de maior quantidade, as matérias primas da guerra. Devemos prepará-las para as consequências da solidariedade manifestada aos Estados Unidos e que, na próxima conferência dos chefes de Estado, a ser celebrada nesta capital, assumirá o aspecto de uma declaração coletiva da América.

A confiança que nos inspira a ação do presidente Getúlio Vargas é uma garantia de que todos os compromissos brasileiros serão rigorosamente honrados e a obra de defesa do hemisfério encontrar-se-á, como já foi afirmado ao governo de Washington, unidos pelo mesmo ideal e firmes nos mesmos propósitos.

A vigilância é outro dos nossos grandes deveres. Ela incumbe a cada cidadão. Nestes tempos de guerra, os métodos de fofoca adotados pelas nações agressoras, cumpre estar alerta para não dar ouvidos a nada que possa ser prejudicial ao país e a nós mesmos.

Tem-se, assim, que os vigilantes, não só em relação a que os outros possam tentar ou fazer de contrários os interesses nacionais, como, sobretudo, em relação a nós próprios, procurando cada qual policiar os seus atos e palavras de maneira cuidadosa.

O conselho do presidente Getúlio Vargas deve ser seguido à risca. Ele representa, desde logo, uma forma precisa de colaboração para o êxito da defesa pan-americana.

Serenidade e confiança

A guerra entre o Japão e os Estados Unidos vem agravar, naturalmente, a perspectiva, despertada no início da guerra, de ataques, de grandes perturbações no comércio internacional. E há, até certo ponto, motivo para essas apreensões, que podem, entretanto, não se verificar, ainda que se intensifiquem as hostilidades, como tudo faz esperar.

E' fato que o Império nipônico já estava, virtualmente, ligado ao intercâmbio comercial com a América. Desde setembro último, por exemplo, que não mantemos relações com o seu mercado, por haver desaparecido a navegação entre o nosso continente e o Japão.

Mas os Estados Unidos, são, hoje, o maior centro de importação e exportação para os países americanos. Provocados para a luta armada pela agressão japonesa, terão de empregar os seus recursos na guerra, na própria defesa, o que poderá refletir-se na redução do tráfego marítimo entre a grande República e a América do Sul, embora o Pacífico seja o cenário indicado dos combates navais e aéreos das duas potências.

Contudo, não é de recear isso tudo como a primeira vista, parecerá a muita gente. Pois que, se esclarecer o tema, em oportunos esclarecimentos a um verdadeiro, o sr. Martins Gullian, diretor brasileiro da Moore McCormack, a poderosa companhia de navegação que mantém a rota da América do Sul, afirma que as três Américas. As suas palavras textuais:

"A direção geral da Companhia, na América do Norte, com larga visão, previa os acontecimentos do momento. Por isso, previamente tomamos as providências para que, caso os navios do nosso serviço fossem desviados de carga, que fazem a rota do Brasil e demais países sul-americanos, até nova ordem que possa ser dada, de acordo com o desdobramento das circunstâncias, continuáramos na sua rotina habitual."

Por sua vez, o governo do Brasil já havia adotado algumas medidas, no sentido de não interromper o fornecimento de petróleo e seus derivados, tão necessários aos transportes e às indústrias do país, ainda dependentes do combustível mineral estrangeiro. Atendendo ao mesmo, o presidente Getúlio Vargas resolveu a utilização dos navios-tanque de pavilhão nacional, cuja importante resolução consta de um decreto assinado pelo chefe de Estado, determinando que o serviço de transporte de petróleo deve ser organizado, de forma a obter o aproveitamento máximo dos nossos navios-tanque. Dada a situação de emergência, recomenda a Companhia Marítima Mercante a requisitar, nos termos da lei, as embarcações necessárias desse tipo e com elas organizar, no Lloyd Brasileiro, uma frota cuja movimentação deve ser feita de acordo com o Conselho Nacional de Petróleo.

E' sabido que a Comissão de Marinha Mercante já se desempenha nessa tarefa. Requisitados todos os navios-tanque brasileiros e postos à disposição do Conselho Nacional de Petróleo, por esse está sendo organizada a frota em questão com todos os elementos para prestar os seus serviços ao país.

Mas não é só. O governo da República criou também a Comissão Nacional de Combustíveis e Lubrificantes, encarregada de coordenar a produção e distribuição desses produtos, de modo a harmonizar, dentro de um plano comum, as diversas entidades que trabalham no mesmo sentido. Poderemos, assim, aproveitar e movimentar melhor os nossos recursos em álcool, gasóleo, carvão e petróleo, de sorte a atender, em qualquer eventualidade, a necessidade de guerra sobre a nossa vida industrial e comercial.

Sem dúvida, ainda assim, teremos de experimentar graves consequências

das gigantescas conflitos, maximamente, que se estendem ao continente americano. Temos, porém, a confiança de que os dirigentes do país estão atentos e vigilantes aos mais altos e legítimos interesses do Brasil, o que nos faz aguardar, com serenidade e segurança, o futuro que nos reservam as nossas forças econômicas e os nossos destinos históricos.

A SESSÃO DE HOJE DO INSTITUTO DOS ADVOGADOS

A profissão do advogado e as leis trabalhistas

O Instituto dos Advogados está discutindo assunto de grande importância para a classe. Apresentada uma indicação afim de resolver o Instituto — se o advogado pode invocar a proteção das leis trabalhistas contra o constituinte, dada a natureza eminentemente de confiança das funções que exerce — foi nomeada uma comissão especial para dar parecer, composta do sr. Pinto Lima, presidente, e dos srs. Orlando Ribeiro de Castro e Abelardo da Cunha, este designado relator.

No último dia, sob a presidência do sr. Edmundo Miranda Jorjão, foi apresentado o parecer da comissão, que concluiu de acordo com o relator, no sentido de contrariar o Código de Ética Profissional e o procedimento do advogado contra os seus constituintes empregadores, para o efeito da estabilidade de demais vantagens das leis trabalhistas.

E isto porque, sendo o fator subjetivo "confiança" indispensável ao pleno exercício do mandato do advogado, o Código de Ética Profissional, que impõe ao advogado a renúncia ao estabelecimento de uma falha-lhe a confiança do cliente.

Como o assunto interessa grandemente à classe, e atendendo a que a Justiça do Trabalho já se manifestou equiparando a empregado o advogado no estabelecimento de emprego, o parecer ficará sobre a mesa para discussão nas próximas sessões, afim de que seja votado com o mais amplo conhecimento da matéria.

Na sessão de hoje será essa matéria debatida.

Promovidos a brigadeiro do ar

O presidente da República assinou decretos, na pasta da Aeronáutica, promovendo a brigada do ar os coronéis aviadores: Eduardo Gomes, Amílcar Sergio Veloso de Almeida e Gervasio Duenas de Lima Rodrigues.

Os proventos aos aposentados da Prefeitura

Regulando o abono de proventos aos funcionários aposentados da Prefeitura de São Paulo, o presidente da República assinou o seguinte decreto, que tomou o número 1.115:

Art. 1.º — O funcionário público civil da Prefeitura do Distrito Federal, que vier a ser aposentado, terá o abono de proventos, — e a partir da data da publicação do ato de aposentadoria, importância mensal proporcional ao tempo de serviço, — de acordo com o disposto no artigo 1.º do decreto-lei nº 1.170, de 23 de outubro de 1941.

Art. 2.º — As certidões do tempo de serviço, necessárias para a fixação total e consequente fixação do provento de inatividade, serão expedidas pelo Departamento de Aposentados, no prazo de 30 dias, a contar da data em que o Departamento de Aposentados tiver recebido o requerimento de serviço, e o pagamento do funcionário aposentado, no prazo de 30 dias, não tendo sido o mesmo julgado e pago pelo Departamento de Aposentados, elementos subsidiários para a apuração de seu tempo de serviço.

Art. 3.º — O orçamento da despesa da Prefeitura do Distrito Federal consignará dotações discriminadas para a pensão pessoal inativa, afim de que o abono de proventos de que trata esta lei seja pago pelo Departamento de Aposentados, no prazo de 30 dias, a contar da data em que o Departamento de Aposentados tiver recebido o requerimento de serviço, e o pagamento do funcionário aposentado, no prazo de 30 dias, não tendo sido o mesmo julgado e pago pelo Departamento de Aposentados, elementos subsidiários para a apuração de seu tempo de serviço.

Art. 4.º — O processo de aposentadoria pelo Tribunal de Contas, dentro de prazo superior a 90 dias, será considerado improcedente, e a aposentadoria será considerada, para fins de registro, a que responder ao período compreendido entre a data da publicação do ato e o último dia do mesmo ano, em que o ato houver sido publicado.

Art. 5.º — A fixação dos proventos de inatividade, de competência da Secretaria Geral de Administração, será feita pelo Tribunal de Contas, dentro de prazo superior a 90 dias, e a aposentadoria será considerada, para fins de registro, a que responder ao período compreendido entre a data da publicação do ato e o último dia do mesmo ano, em que o ato houver sido publicado.

Art. 6.º — A fixação dos proventos de inatividade, de competência da Secretaria Geral de Administração, será feita pelo Tribunal de Contas, dentro de prazo superior a 90 dias, e a aposentadoria será considerada, para fins de registro, a que responder ao período compreendido entre a data da publicação do ato e o último dia do mesmo ano, em que o ato houver sido publicado.

Art. 7.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 8.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 9.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 10.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 11.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 12.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 13.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 14.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 15.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 16.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 17.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 18.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 19.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 20.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 21.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 22.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 23.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 24.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 25.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 26.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 27.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 28.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 29.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 30.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 31.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 32.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 33.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 34.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 35.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 36.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 37.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 38.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 39.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 40.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 41.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 42.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 43.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 44.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 45.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 46.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 47.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 48.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 49.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 50.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 51.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 52.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 53.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 54.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 55.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 56.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 57.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 58.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 59.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 60.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 61.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 62.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 63.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 64.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 65.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 66.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 67.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 68.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 69.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 70.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 71.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 72.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 73.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 74.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 75.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 76.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 77.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 78.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 79.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 80.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 81.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 82.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 83.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 84.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 85.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 86.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 87.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 88.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 89.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 90.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 91.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 92.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 93.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 94.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 95.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 96.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 97.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 98.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 99.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 100.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 101.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 102.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 103.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 104.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 105.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 106.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 107.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 108.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 109.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 110.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 111.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 112.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 113.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 114.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 115.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 116.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 117.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 118.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 119.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 120.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 121.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 122.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 123.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 124.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 125.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 126.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 127.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 128.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 129.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 130.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 131.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 132.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 133.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 134.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 135.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 136.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 137.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 138.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 139.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 140.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 141.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 142.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 143.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 144.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 145.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 146.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 147.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 148.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 149.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 150.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 151.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 152.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 153.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 154.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 155.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 156.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 157.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 158.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 159.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 160.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Art. 161.º — Revogam-se as disposições em contrário.

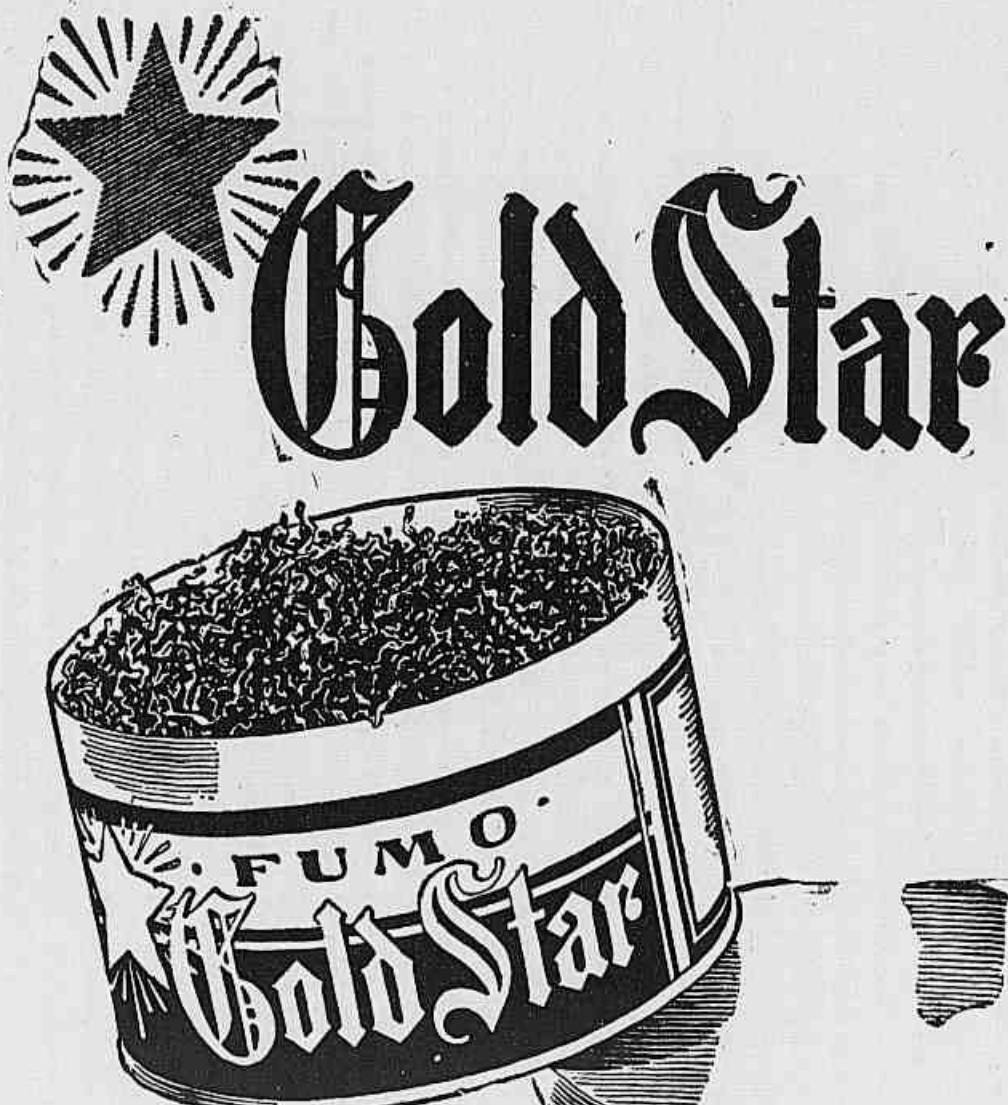
Art. 162.º — Revogam-se as disposições em contrário.

O presidente Vargas venceu a competição de golf do Itanhangá

PAULISTAS 4 x CARIOCAS 2

(NOTICIÁRIO COMPLETO NA ÚLTIMA HORA ESPORTIVA)

FUMO PARA CACHIMBO



5\$000
POR LATA DE 50 GRs.

a última criação da
CIA. DE CIGARROS SOUZA CRUZ

O Galicia já cedeu Lusitano

A' disposição do Botafogo o zagueiro esquerdo do "scratch" baiano

O interesse do Botafogo pelo jogador de Lusitano, o zagueiro esquerdo que o "scratch" baiano apresentou, revelou-se desde os primeiros momentos, desde o instante em que, enfrentado nos campeonatos, esse elemento demonstrou qualidades que justificavam as atenções demonstradas pelos dirigentes do alvi-negro.

Como já é de amplo conhecimento de nossos leitores, imediatamente foram iniciadas as demar-

cas investigadoras sobre as condições que o Galicia, clube a que pertence Lusitano, importaria para concordar com a cessão de seu defensor.

Tais entendimentos se processaram sempre sob um ambiente de grande cordialidade e boa vontade, tanto que ainda agora, quando o Botafogo foi a Belo Horizonte para jogar com o América, o gremio baiano concedeu permissão para que Lusitano integrasse a delegação alvi-negra. Tal fato não che-

gou a se verificar por motivos de menores importância.

SO' DEPENDENTE DO BOTAFOGO

A verdade, porém, é que essa concessão já constitui um indicio da boa marcha das negociações, as quais, segundo nos foi informado por um dos representantes do Botafogo, a que estava afeta a missão de tratar no caso, chegaram a bom termo, já tendo o Galicia posto Lusitano a disposição do "Glorioso".

Cabera assim a este decidir definitivamente sobre o assunto.

DESFILE SENSACIONAL

Ases da nataçao paulista e carioca em interessante confronto, inter-clubes

Hoje, às 21 horas, será iniciado na piscina do Guarabara, a primeira parte do Torneio Inter-Clubes Rio-São Paulo, promovido pela Federação Paulista de Nataçao, e sob o patrocínio da Confederação Brasileira de Desportos.

É incontestavelmente o acontecimento esportivo do momento. A ansiedade com que os nossos leitores sociais aguardam a realização deste torneio, autoriza-nos a prever para o importante certame um desenrolar brilhante.

A par de uma organização técnica perfeita, o certame oferecerá aos adeptos da nataçao um espetáculo de grandes emoções. Duzas equipes homogêneas e bem treinadas, a do Germania e a do Fluminense, empenhar-se-ão em uma luta de gigantes em busca do ambicionado Troféu Silvio de Magalhães Padilha.

PROGRAMA DE HOJE
1ª prova — 100 metros — Homens — Nado livre. Concorrentes: Jerônimo Stradas, Esperia; José Carlos Pinto e Winifred Jordan. Germania; Decio Teixeira da Silva e Arnaldo Teixeira da Silva. Fluminense; Ruy Ratto, Tumaryu; Adalberto Mariani, Vasco (Santos); Hericlio Luz Collaço e Solon Maracá, Botafogo; Armando Coelho de Freitas e Orlando Fernandes Ribeiro, Flamengo; Armando Troya e Aloysio Portela de Figueiredo, Fluminense; Fernando Mendes Magalhães Filho, Tijuca; Paulo Ney Ribeiro Mascarenhas, Vera Cruz.

2ª prova — 200 metros — Homens — Nado livre. Concorrentes: Zelia Coltro, Corvathina; Liselotte Kraus e Elza Richter, Germania; Lauricy Doll Saldanha e Wanda Regulski, Tietê; Regina W. da Fonseca e Silva e Sleginda Lenk, Fluminense.
3ª prova — 200 metros — Homens — Nado de costas. Concorrentes: Alberto Hadad e Decio Tonelli, Esperia; Helmut von Gouzel e Luis Fernandes, Germania; José C. Medeiros Camara e Geraldo Magalhães de Andrade, Tietê; Ivan Freyheben e André Sampaio de Almeida, Fluminense;

Atividades nos pequenos clubes

PARA O PARAÍSO F. C. ACEITA JOGOS

Desde que os jogos sejam realizados no campo do adversário, o Paraíso F. C. aceita a disposição dos seus co-jogadores. As partidas devem ser travadas domingo, ou dia útil à noite.

Qualquer correspondência deve ser endereçada ao sr. Darcy, à rua São Carlos n. 71, ou Invalidos n. 193.

MAIS UMA VEZ NÃO JOGOU O JUVENIL DO SENHOR DOS PASSOS F. C. CLUBE

Mais uma vez foi vítima dos colegas de luta o Senhor dos Passos F. C. Estando designado para o festival, o Simpatia F. C. o qual, de juvenis, como é de hábito da direção técnica, à hora marcada estavam os "garotos infernais", invictos até hoje, no campo determinado e a decepção foi geral, pois mais uma vez o Senhor dos Passos F. C. não pôde fazer uma boa partida principalmente por falta de jogadores.

VENCERAM OS JUVENIS UM QUADRO IMPROVIZADO

Por uma gentileza dos organizadores do festival, improvisou-se um "time" saindo vencedor o juvenil do Senhor dos Passos F. C. pelo "score" de 2x1.

Mais uma vez observamos o jogo de posição, que a direção técnica do Senhor dos Passos F. C. vem fazendo há tempos no juvenil, seu resultado prático, nem para o clube nem para os próprios juvenis. Se se desloca um jogador por falta de comparecimento de outro, onde está a disciplina? Mesmo assim Felipe.

ADIADA A ELEIÇÃO DA NOVA DIRETORIA

Por falta de numero legal foi adiada a eleição que deveria ter lugar ontem, para eleger os novos membros da diretoria do Senhor dos Passos F. C., sendo marcada para a próxima semana em 3ª convocação, com qualquer numero.

Geninho seguiu Flavio pediu providencias, pois Tim estava gripado

O meia-esquerda do selecionado guianabino amarelou ontem ligeiramente febril. Diante disso, o técnico do selecionado se comunicou imediatamente com a F. M. F., para que seguisse o seu substituto, que era Geninho.

O meia-esquerda do Botafogo foi avisado e embarcou com destino a S. Paulo, ontem, ao meio-dia, de avião, como sobressano ao possível impedimento de Tim.

Atividades turfistas

Os programas e as montarias prováveis para as reuniões de sábado e de domingo próximos no Hipódromo Brasileiro — As corridas em São Paulo — Notas diversas

REUNIÃO DE SÁBADO
14 horas — "Napoli" — A's 14.000, 10.000 e 5.000.000 (com descargas para aprendizes).
Ks. Cts.
1 Seymour, J. Mesquita 56 30
2 Garço, J. Mala 50 80
3 Brincadeira, R. Silva 51 35
4 Conjurada, A. Rocha 48 60
5 Pourquoy, C. Pereira 51 60
6 Casino, Q. Schneider 49 100
7 Nhá Duca, A. Araújo 54 40
8 Nickel, O. Macedo 57 40
9 Decidido, M. Tavares 49 80

2º par — "Conselho" — A's 14.000, 10.000 e 5.000.000 (com descargas para aprendizes).
Ks. Cts.
1 Napolitano, S. Batista 56 30
2 Yami, A. Araújo 57 50
3 Galante, sem jockey 55 50
4 Marabout, J. Zuniga 53 50
5 Merry, J. Mesquita 57 40
6 Gabino, sem jockey 55 35
7 Mandão, D. Ferreira 55 80
8 Ufal, W. Lima 55 60
9 Aedo, J. Canales 55 60

3º par — "Xavoco" — A's 15.000, 10.000 e 5.000.000 (com descargas para aprendizes).
Ks. Cts.
1 Faustina, L. Leighton 54 40
2 Keaton, A. Araújo 55 25
3 Temquevê, R. Benites 54 30
4 Resgate, A. Rosa 53 40
5 Xintar, R. Silva 54 50
6 Sorodina, S. Batista 50 60
7 Myathan, W. Lima 50 80
8 Ufal, W. Lima 50 80
9 Braila, L. Benites 55 30

4º par — "Piumas" — A's 15.000, 10.000 e 5.000.000 (com descargas para aprendizes).
Ks. Cts.
1 Secretário, P. Gueso 56 25
2 Sayonara, C. Pereira 54 70
3 Maraua, A. Araújo 54 40
4 Guapé, E. Silva 55 60
5 Clarinda, G. Costa 54 35
6 Pereira, O. Fernandes 56 60
7 Itan, R. Silva 55 60

5º par — "Faustina" — A's 15.000, 10.000 e 5.000.000 (com descargas para aprendizes).
Ks. Cts.
1 Ball, sem jockey 48 40
2 Scandal, sem jockey 56 35
3 Dulcina, R. Silva 48 60
4 Mensagem, S. Batista 56 50
5 Tafetá, O. Serra 48 30
6 Cachaca, E. Coutinho 48 50
7 Opanio, J. Zuniga 50 25
8 Sedutor, J. Canales 58 50
9 Oufatá, W. Lima 50 50
10 Esperado, J. Santos 50 60

6º par — "Bouganville" — A's 17.000, 12.000 e 6.000.000 (com descargas para aprendizes).
Ks. Cts.
1 Opaiz, J. Zuniga 56 50
2 Thuya, J. Mesquita 54 50
3 Bango, J. O. Silva 56 30
4 Gran Senor, Andrade 56 40
5 Souvenir, O. Fernandes 56 35
6 Loreta, R. Freitas 54 30
7 Batoia, E. Silva 54 35
8 Brevet, sem jockey 56 50
9 Biaplo, L. Benites 56 30
10 Uruay, J. Canales 56 30

7º par — "Gran Slam" — A's 17.000, 12.000 e 6.000.000 (com descargas para aprendizes).
Ks. Cts.
1 Igaritê, A. Gomes 55 35
2 Don Carillo, J. Santos 55 30
3 Lilit, J. O. Silva 57 80
4 Batoia, sem jockey 48 30
5 Pojaquara, S. Camara 55 30
6 Valmy, J. Mala 53 60
7 Ubaldis, J. Zuniga 58 40
8 Jarandira, R. Silva 53 35
9 Q. Borba, sem jockey 58 50
10 Control, P. Costa 55 60
11 Mondesir, A. Araújo 53 60
12 Neucaro, A. Rocha 52 40
13 Fair Day, G. Costa 87 30
14 Kliva, O. Schneider 54 50

"1.º Fluminense F.C. (campeão)"

PELA PRIMEIRA VEZ SURGE O TRICOLOR NO BOLETIM OFICIAL DA FEDERAÇÃO SEGUIDO DO TITULO CONQUISTADO

Depois do pronunciamento unânime do Conselho Supremo em sua memorável reunião de ante-onTEM, já não mais cabe qualquer contestação ao título de campeão que o Fluminense conquistou este ano com o brilhantismo que ninguém ousa contestar.

Em consequência pôde a Federação publicar em seu boletim oficial de ontem a colocação no campeonato de seus filiados, apresentando o Fluminense encabeçando a lista e seguido do título "Campeão". E este fato é a primeira vez que se verifica.

A Federação, atendendo à solicitação que lhe foi feita pelo Fluminense, concedeu permissão para que Russo, convocado para o scratch, integre o combinado Botafogo-Fluminense que, esta noite, jogará com o Botafogo.

Identica licença deverá ser concedida hoje para os jogadores do alvi-negra, também convocados: Caleira e Zarey.

O VASCO SE INTERESSA POR NILO, WALDIR, ARGEMIRO E ALFREDO I
O Vasco comunicou a F. M. F. que se interessa pela renovação do contrato dos jogadores Nino, Waldir, Argemiro e Alfredo I.

RECEBIDOS OS CONTRATOS DE RUY E DANILLO
Deram entrada ontem na secretaria da F. M. F. os contratos dos centro-médios Ruy e Danilo, respectivamente pelo Fluminense e América.

EM SÃO PAULO
E' o seguinte o programa organizado para a reunião de domingo no Hipódromo Paulista:
1º par — "Initium" — A's 14.000, 10.000 e 5.000.000.
Ks. Cts.
1 Ameixa, 53 quilos; 2 Calpa, 53 quilos; 3 40 quilos; 4 40 quilos; 5 40 quilos; 6 40 quilos; 7 40 quilos; 8 40 quilos; 9 40 quilos; 10 40 quilos; 11 40 quilos; 12 40 quilos; 13 40 quilos; 14 40 quilos; 15 40 quilos; 16 40 quilos; 17 40 quilos; 18 40 quilos; 19 40 quilos; 20 40 quilos; 21 40 quilos; 22 40 quilos; 23 40 quilos; 24 40 quilos; 25 40 quilos; 26 40 quilos; 27 40 quilos; 28 40 quilos; 29 40 quilos; 30 40 quilos; 31 40 quilos; 32 40 quilos; 33 40 quilos; 34 40 quilos; 35 40 quilos; 36 40 quilos; 37 40 quilos; 38 40 quilos; 39 40 quilos; 40 40 quilos; 41 40 quilos; 42 40 quilos; 43 40 quilos; 44 40 quilos; 45 40 quilos; 46 40 quilos; 47 40 quilos; 48 40 quilos; 49 40 quilos; 50 40 quilos; 51 40 quilos; 52 40 quilos; 53 40 quilos; 54 40 quilos; 55 40 quilos; 56 40 quilos; 57 40 quilos; 58 40 quilos; 59 40 quilos; 60 40 quilos; 61 40 quilos; 62 40 quilos; 63 40 quilos; 64 40 quilos; 65 40 quilos; 66 40 quilos; 67 40 quilos; 68 40 quilos; 69 40 quilos; 70 40 quilos; 71 40 quilos; 72 40 quilos; 73 40 quilos; 74 40 quilos; 75 40 quilos; 76 40 quilos; 77 40 quilos; 78 40 quilos; 79 40 quilos; 80 40 quilos; 81 40 quilos; 82 40 quilos; 83 40 quilos; 84 40 quilos; 85 40 quilos; 86 40 quilos; 87 40 quilos; 88 40 quilos; 89 40 quilos; 90 40 quilos; 91 40 quilos; 92 40 quilos; 93 40 quilos; 94 40 quilos; 95 40 quilos; 96 40 quilos; 97 40 quilos; 98 40 quilos; 99 40 quilos; 100 40 quilos; 101 40 quilos; 102 40 quilos; 103 40 quilos; 104 40 quilos; 105 40 quilos; 106 40 quilos; 107 40 quilos; 108 40 quilos; 109 40 quilos; 110 40 quilos; 111 40 quilos; 112 40 quilos; 113 40 quilos; 114 40 quilos; 115 40 quilos; 116 40 quilos; 117 40 quilos; 118 40 quilos; 119 40 quilos; 120 40 quilos; 121 40 quilos; 122 40 quilos; 123 40 quilos; 124 40 quilos; 125 40 quilos; 126 40 quilos; 127 40 quilos; 128 40 quilos; 129 40 quilos; 130 40 quilos; 131 40 quilos; 132 40 quilos; 133 40 quilos; 134 40 quilos; 135 40 quilos; 136 40 quilos; 137 40 quilos; 138 40 quilos; 139 40 quilos; 140 40 quilos; 141 40 quilos; 142 40 quilos; 143 40 quilos; 144 40 quilos; 145 40 quilos; 146 40 quilos; 147 40 quilos; 148 40 quilos; 149 40 quilos; 150 40 quilos; 151 40 quilos; 152 40 quilos; 153 40 quilos; 154 40 quilos; 155 40 quilos; 156 40 quilos; 157 40 quilos; 158 40 quilos; 159 40 quilos; 160 40 quilos; 161 40 quilos; 162 40 quilos; 163 40 quilos; 164 40 quilos; 165 40 quilos; 166 40 quilos; 167 40 quilos; 168 40 quilos; 169 40 quilos; 170 40 quilos; 171 40 quilos; 172 40 quilos; 173 40 quilos; 174 40 quilos; 175 40 quilos; 176 40 quilos; 177 40 quilos; 178 40 quilos; 179 40 quilos; 180 40 quilos; 181 40 quilos; 182 40 quilos; 183 40 quilos; 184 40 quilos; 185 40 quilos; 186 40 quilos; 187 40 quilos; 188 40 quilos; 189 40 quilos; 190 40 quilos; 191 40 quilos; 192 40 quilos; 193 40 quilos; 194 40 quilos; 195 40 quilos; 196 40 quilos; 197 40 quilos; 198 40 quilos; 199 40 quilos; 200 40 quilos; 201 40 quilos; 202 40 quilos; 203 40 quilos; 204 40 quilos; 205 40 quilos; 206 40 quilos; 207 40 quilos; 208 40 quilos; 209 40 quilos; 210 40 quilos; 211 40 quilos; 212 40 quilos; 213 40 quilos; 214 40 quilos; 215 40 quilos; 216 40 quilos; 217 40 quilos; 218 40 quilos; 219 40 quilos; 220 40 quilos; 221 40 quilos; 222 40 quilos; 223 40 quilos; 224 40 quilos; 225 40 quilos; 226 40 quilos; 227 40 quilos; 228 40 quilos; 229 40 quilos; 230 40 quilos; 231 40 quilos; 232 40 quilos; 233 40 quilos; 234 40 quilos; 235 40 quilos; 236 40 quilos; 237 40 quilos; 238 40 quilos; 239 40 quilos; 240 40 quilos; 241 40 quilos; 242 40 quilos; 243 40 quilos; 244 40 quilos; 245 40 quilos; 246 40 quilos; 247 40 quilos; 248 40 quilos; 249 40 quilos; 250 40 quilos; 251 40 quilos; 252 40 quilos; 253 40 quilos; 254 40 quilos; 255 40 quilos; 256 40 quilos; 257 40 quilos; 258 40 quilos; 259 40 quilos; 260 40 quilos; 261 40 quilos; 262 40 quilos; 263 40 quilos; 264 40 quilos; 265 40 quilos; 266 40 quilos; 267 40 quilos; 268 40 quilos; 269 40 quilos; 270 40 quilos; 271 40 quilos; 272 40 quilos; 273 40 quilos; 274 40 quilos; 275 40 quilos; 276 40 quilos; 277 40 quilos; 278 40 quilos; 279 40 quilos; 280 40 quilos; 281 40 quilos; 282 40 quilos; 283 40 quilos; 284 40 quilos; 285 40 quilos; 286 40 quilos; 287 40 quilos; 288 40 quilos; 289 40 quilos; 290 40 quilos; 291 40 quilos; 292 40 quilos; 293 40 quilos; 294 40 quilos; 295 40 quilos; 296 40 quilos; 297 40 quilos; 298 40 quilos; 299 40 quilos; 300 40 quilos; 301 40 quilos; 302 40 quilos; 303 40 quilos; 304 40 quilos; 305 40 quilos; 306 40 quilos; 307 40 quilos; 308 40 quilos; 309 40 quilos; 310 40 quilos; 311 40 quilos; 312 40 quilos; 313 40 quilos; 314 40 quilos; 315 40 quilos; 316 40 quilos; 317 40 quilos; 318 40 quilos; 319 40 quilos; 320 40 quilos; 321 40 quilos; 322 40 quilos; 323 40 quilos; 324 40 quilos; 325 40 quilos; 326 40 quilos; 327 40 quilos; 328 40 quilos; 329 40 quilos; 330 40 quilos; 331 40 quilos; 332 40 quilos; 333 40 quilos; 334 40 quilos; 335 40 quilos; 336 40 quilos; 337 40 quilos; 338 40 quilos; 339 40 quilos; 340 40 quilos; 341 40 quilos; 342 40 quilos; 343 40 quilos; 344 40 quilos; 345 40 quilos; 346 40 quilos; 347 40 quilos; 348 40 quilos; 349 40 quilos; 350 40 quilos; 351 40 quilos; 352 40 quilos; 353 40 quilos; 354 40 quilos; 355 40 quilos; 356 40 quilos; 357 40 quilos; 358 40 quilos; 359 40 quilos; 360 40 quilos; 361 40 quilos; 362 40 quilos; 363 40 quilos; 364 40 quilos; 365 40 quilos; 366 40 quilos; 367 40 quilos; 368 40 quilos; 369 40 quilos; 370 40 quilos; 371 40 quilos; 372 40 quilos; 373 40 quilos; 374 40 quilos; 375 40 quilos; 376 40 quilos; 377 40 quilos; 378 40 quilos; 379 40 quilos; 380 40 quilos; 381 40 quilos; 382 40 quilos; 383 40 quilos; 384 40 quilos; 385 40 quilos; 386 40 quilos; 387 40 quilos; 388 40 quilos; 389 40 quilos; 390 40 quilos; 391 40 quilos; 392 40 quilos; 393 40 quilos; 394 40 quilos; 395 40 quilos; 396 40 quilos; 397 40 quilos; 398 40 quilos; 399 40 quilos; 400 40 quilos; 401 40 quilos; 402 40 quilos; 403 40 quilos; 404 40 quilos; 405 40 quilos; 406 40 quilos; 407 40 quilos; 408 40 quilos; 409 40 quilos; 410 40 quilos; 411 40 quilos; 412 40 quilos; 413 40 quilos; 414 40 quilos; 415 40 quilos; 416 40 quilos; 417 40 quilos; 418 40 quilos; 419 40 quilos; 420 40 quilos; 421 40 quilos; 422 40 quilos; 423 40 quilos; 424 40 quilos; 425 40 quilos; 426 40 quilos; 427 40 quilos; 428 40 quilos; 429 40 quilos; 430 40 quilos; 431 40 quilos; 432 40 quilos; 433 40 quilos; 434 40 quilos; 435 40 quilos; 436 40 quilos; 437 40 quilos; 438 40 quilos; 439 40 quilos; 440 40 quilos; 441 40 quilos; 442 40 quilos; 443 40 quilos; 444 40 quilos; 445 40 quilos; 446 40 quilos; 447 40 quilos; 448 40 quilos; 449 40 quilos; 450 40 quilos; 451 40 quilos; 452 40 quilos; 453 40 quilos; 454 40 quilos; 455 40 quilos; 456 40 quilos; 457 40 quilos; 458 40 quilos; 459 40 quilos; 460 40 quilos; 461 40 quilos; 462 40 quilos; 463 40 quilos; 464 40 quilos; 465 40 quilos; 466 40 quilos; 467 40 quilos; 468 40 quilos; 469 40 quilos; 470 40 quilos; 471 40 quilos; 472 40 quilos; 473 40 quilos; 474 40 quilos; 475 40 quilos; 476 40 quilos; 477 40 quilos; 478 40 quilos; 479 40 quilos; 480 40 quilos; 481 40 quilos; 482 40 quilos; 483 40 quilos; 484 40 quilos; 485 40 quilos; 486 40 quilos; 487 40 quilos; 488 40 quilos; 489 40 quilos; 490 40 quilos; 491 40 quilos; 492 40 quilos; 493 40 quilos; 494 40 quilos; 495 40 quilos; 496 40 quilos; 497 40 quilos; 498 40 quilos; 499 40 quilos; 500 40 quilos; 501 40 quilos; 502 40 quilos; 503 40 quilos; 504 40 quilos; 505 40 quilos; 506 40 quilos; 507 40 quilos; 508 40 quilos; 509 40 quilos; 510 40 quilos; 511 40 quilos; 512 40 quilos; 513 40 quilos; 514 40 quilos; 515 40 quilos; 516 40 quilos; 517 40 quilos; 518 40 quilos; 519 40 quilos; 520 40 quilos; 521 40 quilos; 522 40 quilos; 523 40 quilos; 524 40 quilos; 525 40 quilos; 526 40 quilos; 527 40 quilos; 528 40 quilos; 529 40 quilos; 530 40 quilos; 531 40 quilos; 532 40 quilos; 533 40 quilos; 534 40 quilos; 535 40 quilos; 536 40 quilos; 537 40 quilos; 538 40 quilos; 539 40 quilos; 540 40 quilos; 541 40 quilos; 542 40 quilos; 543 40 quilos; 544 40 quilos; 545 40 quilos; 546 40 quilos; 547 40 quilos; 548 40 quilos; 549 40 quilos; 550 40 quilos; 551 40 quilos; 552 40 quilos; 553 40 quilos; 554 40 quilos; 555 40 quilos; 556 40 quilos; 557 40 quilos; 558 40 quilos; 559 40 quilos; 560 40 quilos; 561 40 quilos; 562 40 quilos; 563 40 quilos; 564 40 quilos; 565 40 quilos; 566 40 quilos; 567 40 quilos; 568 40 quilos; 569 40 quilos; 570 40 quilos; 571 40 quilos; 572 40 quilos; 573 40 quilos; 574 40 quilos; 575 40 quilos; 576 40 quilos; 577 40 quilos; 578 40 quilos; 579 40 quilos; 580 40 quilos; 581 40 quilos; 582 40 quilos; 583 40 quilos; 584 40 quilos; 585 40 quilos; 586 40 quilos; 587 40 quilos; 588 40 quilos; 589 40 quilos; 590 40 quilos; 591 40 quilos; 592 40 quilos; 593 40 quilos; 594 40 quilos; 595 40 quilos; 596 40 quilos; 597 40 quilos; 598 40 quilos; 599 40 quilos; 600 40 quilos; 601 40 quilos; 602 40 quilos; 603 40 quilos; 604 40 quilos; 605 40 quilos; 606 40 quilos; 607 40 quilos; 608 40 quilos; 609 40 quilos; 610 40 quilos; 611 40 quilos; 612 40 quilos; 613 40 quilos; 614 40 quilos; 615 40 quilos; 616 40 quilos; 617 40 quilos; 618 40 quilos; 619 40 quilos; 620 40 quilos; 621 40 quilos; 622 40 quilos; 623 40 quilos; 624 40 quilos; 625 40 quilos; 626 40 quilos; 627 40 quilos; 628 40 quilos; 629 40 quilos; 630 40 quilos; 631 40 quilos; 632 40 quilos; 633 40 quilos; 634 40 quilos; 635 40 quilos; 636 40 quilos; 637 40 quilos; 638 40 quilos; 639 40 quilos; 640 40 quilos; 641 40 quilos; 642 40 quilos; 643 40 quilos; 644 40 quilos; 645 40 quilos; 646 40 quilos; 647 40 quilos; 648 40 quilos; 649 40 quilos; 650 40 quilos; 651 40 quilos; 652 40 quilos; 653 40 quilos; 654 40 quilos; 655 40 quilos; 656 40 quilos; 657 40 quilos; 658 40 quilos; 659 40 quilos; 660 40 quilos; 661 40 quilos; 662 40 quilos; 663 40 quilos; 664 40 quilos; 665 40 quilos; 666 40 quilos; 667 40 quilos; 668 40 quilos; 669 40 quilos; 670 40 quilos; 671 40 quilos; 672 40 quilos; 673 40 quilos; 674 40 quilos; 675 40 quilos; 676 40 quilos; 677 40 quilos; 678 40 quilos; 679 40 quilos; 680 40 quilos; 681 40 quilos; 682 40 quilos; 683 40 quilos; 684 40 quilos; 685 40 quilos; 686 40 quilos; 687 40 quilos; 688 40 quilos; 689 40 quilos; 690 40 quilos; 691 40 quilos; 692 40 quilos; 693 40 quilos; 694 40 quilos; 695 40 quilos; 696 40

Redação e Administração

Av. Rio Branco, 117 - 3º and., sala 320
Tel. 43-7152

DIRETOR RESPONSÁVEL

F. Baptista de Oliveira

DIRETOR GERENTE

Alarico Polito de Menezes

DIRETOR SECRETÁRIO

Geraldo Wagner de Azevedo

DIRETOR TESOUREIRO

Mauro de Souza Machado

COLABORADORES

Adalberto Cumpido de Santa Ana
Adolfo Morales de los Rios Filho
A. Coimbra Bueno
A. Cunha e Castro
A. F. David Lima
A. F. Jacobina Filho
A. O. Moraes Lacerda
Alberto Pires Amarant
Alfredo Agache
Americo Campelo
Antonio Laviola
Ariosto Berna
Armando C. Silva
Armando de Godoi
Armando de Godoi Filho
Artur Ribeiro Junior
Atilio Corrêa Lima
Benito J. Carrasco
Carlos Gomes Cardin
Carmen Portinho
Daniel L. Brandão Reis
Djalma Landin
Edison Passos
Edmundo Lys
E. V. Miranda Carvalho
Ernani Corrêa
F. B. Bianchi
Francisco de Paula Marques Lopes
F. Prestes Maia
F. Sales Oliveira
F. Saturnino de Brito Filho
Frederico Cesar Burlamaqui
H. Socci
Heitor da Silva Costa
Ildebrando de Araujo Góes
J. C. Noronha Santos
J. Coimbra Bueno
J. O. Saboia Ribeiro
J. Oliveira Reis
Jerônimo Cavalcanti
Jerônimo Monteiro Filho
José Estelita
José Mariano Filho
Jurandyr dos Santos Lima
L. Anhaia Melo
Linda Ramos
Luiz Alberto Whately
L. R. Cavalcanti de Albuquerque F.
Leopoldo Amorim
Mario de Sousa Martins
Mario B. A. Maranhão
Moacir Fraga
Nemesio Heusi
Nestor de Figueiredo
Ormy Toledo
Rachel Prado
Rafael Galvão
Ricardo Antunes
Valdemar Paranhos de Mendonça
Vitor Hugo da Costa
Yeddo Fiuza
Wladimir Alves de Souza

DIA DO ENGENHEIRO**Contribuição de Urbanismo e Viação**

ENGENHEIROS

OSCAR TAVES & C

IMPORTADORES

INSTALAÇÕES DE:

Água Quente
Cozinhas
Lavanderias

Rio de Janeiro

MÁQUINAS
EM
GERAL

TRATAMENTO DE:

Águas
Esgoto
Resíduos Industriais

RUA SÃO PEDRO, 92 — Tel. 23-2034 e 23-2035 — RIO DE JANEIRO

GRAÇA COUTO & CIA. LTDA.

Engenharia — Arquitetura — Construções — Administração de Imóveis

Rua Uruguaiana, 87 — 1.º andar — Tel. 43-7170

CONSTRUTORA CONTINENTAL LTDA.

Engenharia — Arquitetura — Empreitadas

Av. Nilo Peçanha, 155 — Salas 202, 203, 204 — Tel. 22-4989 — Rio de Janeiro.

Sociedade Técnica de Instalações e Materiais de Construção Ltda.

CASAS DE MADEIRA. Representamos importante fábrica do Paraná — casas desarmadas, de fácil montagem.

ESQUADRIAS DE MADEIRA. — Portas, janelas, etc. — orçamentos mediante desenhos e especificações — móveis padronizados pelo D. A. S. P. — Instalações completas de mobiliários finos.
Rua Buenos Aires, 130 — 2.º andar — Tel. 43-3639 — Telg. "Bertivo" — Rio

**Sociedade Anônima Nacional de Transportes Aéreos**

S. A. N. T. A.

Uma Empresa de Transportes, em geral, genuinamente brasileira.

RIO DE JANEIRO — AGÊNCIAS EM TODOS OS ESTADOS

ESCRITORIO SATURNINO DE BRITO

OBRAS DE ENGENHARIA SANITÁRIA — OBRAS DE HIDRAULICA.

SEDE: Edif. "SATURNINO DE BRITO" — Rua Araujo Porto Alegre, 64-10 pav. — Tel. 22-3152 — Rio

CONSTRUTORA ARTÉCNICA LTDA.

ENGENHARIA — ARQUITETURA — URBANISMO

Engenheiros:

F. Batista de Oliveira — Fabio Ribeiro de Oliveira
AV. RIO BRANCO, 128-12.º and. — TEL. 42-5027

**Pirie, Villares & Cia. Ltda.****URBANISMO**
*Viiação**Uma revista de entusiasmo pela engenharia brasileira*

SERÁ NA PRIMEIRA SEMANA DE JANEIRO A
REUNIÃO PAN-AMERICANA NESTA CAPITAL

**MOLESTIAS DE SENHORAS
OPERAÇÕES E PARTOS**
ns.: Rua 13 de Maio, 31-5º - Dia-
mente, das 15 em diante. Fones:
Res.: 38.5012. Cons.: 38.5135



CATETE, 55, 57, 59

18